



MUNCĂ. REZULTATE. VIITOR.

Primul an de mandat: legi
demersuri și proiecte care schimbă
lașul și România

DECEMBRIE 2024 – DECEMBRIE 2025

Lucian RUSU
Senator PNL Iași

Cuvânt înainte

Dragi ieșeni,

Am intrat în acest mandat cu o convingere simplă: **politica trebuie să livreze rezultate**. De aceea, în primul an ca senator de Iași, m-am concentrat pe ceea ce contează cu adevărat pentru oameni: **legi funcționale, investiții și implicare constantă acolo unde există probleme reale**.

Am susținut și monitorizat proiecte majore de infrastructură rutieră și feroviară și **am promovat** inițiative legislative în domenii-cheie precum sănătatea, energia și administrația publică. În același timp, **m-am implicat** direct în atragerea de finanțări pentru comunitățile din județul Iași și **am fost prezent** pe teren, în dialog cu autoritățile locale și cu cetățenii, pentru că soluțiile bune pornesc din comunități, nu din birouri.

Mi-am exercitat atribuțiile parlamentare cu **responsabilitate**, atât în comisiile de specialitate din care fac parte, cât și în Plenul Senatului. Funcțiile nu sunt un scop în sine, ci instrumente prin care pot accelera decizii, pot deschide uși instituționale și pot susține proiecte care îmbunătățesc concret viața oamenilor.

Acest raport este despre **muncă, rezultate și direcția** în care mergem mai departe. Vă invit să parcurgeți paginile următoare pentru a vedea ce am realizat în primul an de mandat și ce obiective îmi asum pentru dezvoltarea județului Iași și a României.

Vă mulțumesc și contez pe feedbackul vostru.

Lucian Rușu

Dezvoltăm Iașul! Dezvoltăm România!



Rolul meu în Senatul României



Funcții parlamentare

- Vicepreședinte al Comisiei pentru transporturi și infrastructură
- Membru al Comisiei pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale
- Membru al Comisiei pentru tineret și sport



Reprezentare internațională

- Vicepreședinte al Uniunii Interparlamentare (UIP)
- Secretar al Grupului parlamentar de prietenie cu Canada
- Membru al Grupului parlamentar de prietenie cu Japonia
- Membru al Grupului parlamentar de prietenie cu Guineea
- Membru al Grupului parlamentar de prietenie cu Slovacia



DE CE CONTEAZĂ ELE?

- acces direct la deciziile privind autostrăzile A7 și A8, transportul feroviar și mobilitatea regională
- implicare în politici energetice care susțin printre altele extinderea rețelilor de gaze, energie electrică și investițiile în energie verde
- promovarea intereselor României și ale județului Iași în dialogul internațional și atragerea de parteneriate
- susținerea proiectelor dedicate tinerilor, sportului și educației

Un an de mandat. Rezultate.



Activitate legislativă

- 8 legi promulgate
- 33 inițiative legislative
- Amendamente pentru proiecte strategice (inclusiv Filarmonica de Stat Moldova Iași)
- 11 luări de cuvânt în Plenul Senatului
- Peste 94 de ședințe de plen
- Declarații politice și interpelări
- Participarea la dezbateri și avizări legislative în comisiile de specialitate

Cifrele de mai sus arată parțial volumul de muncă. În paginile următoare voi arată impactul.



Dialog public și transparență

- 12 comunicate de presă oficiale
- Intervenții constante în media locală și națională
- Prezență activă pe canalele de comunicare online

Transparența este o obligație, nu un bonus!



Responsabilitate ca Vicepreședinte al Senatului



În prima parte a mandatului, am exercitat funcția de **Vicepreședinte al Senatului României**, într-o perioadă marcată de decizii complexe și de necesitatea unui dialog instituțional funcțional.

Am tratat acest rol cu **seriozitate** și **echilibru**, contribuind la buna desfășurare a activității parlamentare, la respectarea procedurilor și la susținerea unui climat de cooperare între forțele politice. Experiența acumulată mi-a oferit o înțelegere aprofundată a mecanismelor decizionale și mi-a permis să **susțin eficient prioritățile legislative și instituționale**.

Funcțiile sunt temporare. Modul în care sunt exercitate face diferența.

CE A ÎNSEMNAT CONCRET?

- coordonarea lucrărilor parlamentare și respectarea procedurilor instituționale
- facilitarea dialogului și a cooperării între grupurile politice
- susținerea priorităților legislative strategice
- promovarea transparenței și a responsabilității instituționale
- reprezentarea Senatului României la activități importante pentru România.

Dezvoltăm Țara! Dezvoltăm România!

Dialog cu cetățenii și comunitatea

Activitatea parlamentară eficientă pornește din dialogul direct cu cetățenii și comunitățile locale. Problemele reale nu apar în statistici, ci prin întâlniri, discuții și sesizări concrete.

CUM AM REALIZAT DIALOGUL

- audiențe și întâlniri cu cetățenii
- întâlniri cu autorități locale și reprezentanți ai comunității
- participare la evenimente locale, educaționale și civice

CE A REZULTAT?

Exemple concrete:

- sesizări privind alimentarea cu apă și utilități → demersuri instituționale pentru remediere și soluții pe termen lung
- probleme de infrastructură locală, județeană sau chiar națională → discuții cu autoritățile responsabile precum și monitorizarea stadiului proiectelor de investiții
- solicitări din partea mediului economic, educațional și cultural → poziții, inițiative și amendamente susținute în comisiile de specialitate ale Senatului

Dialogul constant cu oamenii a ghidat prioritățile și intervențiile mele parlamentare.





CE AM FĂCUT PENTRU IAȘI?

Cu energie pentru Iași! Din dragoste pentru România!

Iașul, pol strategic de dezvoltare al Moldovei

Am avut onoarea sa-l primesc la Iași pe Președintele României, domnul Nicușor Dan, alături de reprezentanții administrației centrale și locale, într-o vizită care reconfirmă rolul strategic al județului nostru în dezvoltarea regională și națională.

Prezența Președintelui României la Iași reprezintă un semnal clar privind importanța acestui oraș ca principal pol de dezvoltare al Moldovei, dar și ca punct de convergență pentru investiții majore, proiecte strategice și politici publice cu impact pe termen lung.

Pentru Iași, astfel de momente nu sunt doar simbolice. Ele reflectă necesitatea unei cooperări instituționale solide între administrația locală, județeană și nivelul central, pentru ca marile proiecte de infrastructură, energie, mobilitate, educație și economie să fie duse la capăt

În calitate de senator de Iași, consider că dezvoltarea județului trebuie susținută prin decizii asumate, dialog permanent și o viziune coerentă, care să transforme potențialul Iașului în rezultate concrete pentru întreaga regiune.



INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ

Dezvoltarea infrastructurii rutiere este fundamentală pentru conectivitatea Moldovei. În primele luni de mandat, am susținut și monitorizat îndeaproape evoluția marilor proiecte rutiere ce vizează județul Iași și regiunea de Nord-Est:

- **Autostrada Moldovei A7** – Proiectul strategic care leagă Capitala de inima Moldovei nu mai este doar o promisiune, ci o realitate în curs de materializare. Până la sfârșitul anului urmează să fie deschis circulației lotul Focșani – Adjud, ceea ce va permite șoferilor să circule neîntrerupt pe autostradă de la București până în zona Adjud, pe o distanță totală de aproximativ 250 km. Fiecare kilometru nou de autostradă înseamnă mai multă siguranță, timp economisit și o atractivitate sporită pentru investiții în regiune. Conform calendarului actualizat, până la sfârșitul anului viitor vor fi puși în funcțiune 268 km din cei 319 km ai Autostrăzii A7, restul de 51 km (ce vor asigura legătura cu Autostrada A8 în zona Pașcani) urmând să fie finalizați în cursul anului 2026.
- **Autostrada Unirii A8** – Un alt proiect vital, așteptat de zeci de ani, începe să prindă contur. Recent, s-a marcat o etapă decisivă prin emiterea ordinelor de începere pentru încă 47 de km de autostradă pentru două loturi aferente secțiunii montane II: Miercurea Nirajului – Leghin. Demararea efectivă a lucrărilor în această zonă dificilă confirmă voința politică de a transforma acest proiect din simple planuri și promisiuni în realitate. Autostrada A8 va lega Iașul de Târgu Mureș (Transilvania), devenind un coridor vital pentru mobilitate, comerț și dezvoltare regională.





- **Centura Ușoară de Ocolire a Municipiului Iași** – Pentru decongestionarea traficului din zona metropolitană Iași, a fost lansat în acest an proiectul Centurii ușoare, o șosea de ocolire care folosește drumuri județene existente, modernizate și interconectate. Licitația publică pentru execuție este în curs, valoarea estimată a proiectului fiind de **264,7 milioane lei**, cu un termen de execuție de **24 de luni** de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor. Proiectul prevede modernizarea a peste **70 km** de drumuri județene, împărțite în patru tronsoane:
 - **Lot 1:** DJ 248B Vânători (DN24)–Lețcani (DN28), 15,976 km
 - **Lot 2:** DC26B Lețcani (DN28)–Voinești (DJ248A) și DJ248A Voinești, 18,785 km
 - **Lot 3:** DJ 248F Voinești (DJ248A)–Mănjești–Budești (DJ248C) și DJ 248C Budești–Ciurea (DJ248D), 16,634 km
 - **Lot 4:** DJ 248D Ciurea–Tomești (DN28), DJ247A Bârnova și drum de legătură DJ248D–DJ247A, 19,263 km

Această rețea rutieră ocolitoare va degreva traficul de pe principalele artere de intrare și ieșire din municipiul Iași, va oferi o alternativă viabilă pentru transportul de marfă și va asigura o legătură eficientă între comunele din zona metropolitană.

M-am **implicat direct**, încă de la începutul mandatului, pentru includerea acestui proiect în strategiile de finanțare naționale și județene, promovându-l la toate nivelurile instituționale și voi continua să-l sprijin până la finalizare.

Consider **Centura ușoară** o investiție vitală pentru Iași, dovada clară că acolo unde există viziune și voință politică, lucrurile se mișcă în direcția așteptată de cetățeni.

MOBILITATE FERROVIARĂ MODERNĂ

Modernizarea transportului feroviar este o altă **prioritate** pe agenda mandatului meu, având în vedere necesitatea unor conexiuni rapide și ecologice pentru Moldova.

Un pas important a fost făcut în direcția electrificării și reabilitării **magistralei feroviare Tecuci-Iași**, care traversează județele Galați, Vaslui și Iași. Sucursala Regională de Căi Ferate Iași a lansat licitația pentru studiul de fezabilitate privind electrificarea și modernizarea acestei linii, un proiect esențial pentru dezvoltarea transportului feroviar în zona Moldovei.

Proiectul are obiective clare: **eliminarea trenurilor diesel** prin electrificarea integrală a liniei (ceea ce va reduce poluarea), **creșterea vitezei trenurilor** de călători până la 120 km/h, precum și **modernizarea infrastructurii** (inclusiv a instalațiilor de semnalizare și siguranță) pe tot parcursul magistralei.

Valoarea contractului pentru studiul de fezabilitate este de aprox. **7,38 milioane de euro**, finanțarea fiind asigurată prin Fondul de Modernizare, cu un termen de execuție de **28 de luni**.

Prin această investiție strategică, calea ferată va deveni mai eficientă și mai rapidă, oferind o alternativă modernă de transport atât pentru călători, cât și pentru operatorii economici din regiune.

Ca senator de Iași, voi urmări îndeaproape realizarea acestui proiect, care va **aduce beneficii** de la confortul pasagerilor și până la stimularea economiei locale printr-o infrastructură de transport modernizată.



Calea ferată Iași – Botoșani



Calea ferată Iași – Hârlău – Botoșani rămâne o prioritate strategică pentru conectivitatea regiunii de Nord-Est, iar în calitate de senator și vicepreședinte al Comisiei pentru Transporturi din Senat, am readus în atenția Ministerului Transporturilor necesitatea repunerii pe agenda națională a proiectului liniei de cale ferată directe **Iași – Botoșani**, printr-o interpelare oficială adresată ministrului Sorin Grindeanu.

- ✓ Proiectul, început în anii '80 și abandonat după 1989, are o lungime estimată de 57 km și include lucrări importante deja realizate (tunelul de la Hârlău, viaducte etc.).
- ✓ În prezent, legătura feroviară dintre Iași și Botoșani se face printr-un traseu ocolitor de peste 200 km, ceea ce duce la un timp de călătorie necompetitiv de peste 3,5 ore.
- ✓ Finalizarea liniei directe ar reduce timpul de călătorie la 1,5 ore și ar asigura o alternativă ecologică și eficientă la transportul rutier.
- ✓ Am solicitat ministerului clarificări privind stadiul proiectului, sursele de finanțare, includerea în strategiile naționale și posibilitatea electrificării încă din faza de proiectare.

Acest proiect este esențial pentru **reducerea izolării economice** a județelor Iași și Botoșani, pentru atragerea de investiții și pentru creșterea siguranței în transport.

Energie verde și confort pentru comunități

În primele șase luni, am acordat o atenție deosebită proiectelor energetice menite să aducă confort cetățenilor și să promoveze **energia verde** în județul Iași. Împreună cu autoritățile locale și centrale, am reușit să demarăm și să sprijinim investiții strategice în acest domeniu:



Parc fotovoltaic în comuna Holboca



Extinderea rețelei de gaze naturale în comuna Holboca (sat Valea Lungă)



Extinderea rețelei de gaze naturale în comuna Tomești (satele Tomești, Chicerea și Vlădiceni)



Prin aceste inițiative din domeniul energiei, mii de locuitori ai județului Iași vor beneficia direct de **servicii publice moderne**: iluminat eficient și mai ieftin, instituții alimentate cu energie verde, locuințe încălzite cu gaz natural în mod sigur și accesibil.

Aceste trei investiții demonstrează că, printr-o bună colaborare între administrația locală și Guvernul României, utilizând fonduri europene și naționale, putem transforma comunitățile noastre.

Dezvoltarea infrastructurii energetice și extinderea rețelilor de utilități rămân priorități pentru modernizarea mediului rural și atragerea investitorilor.

Aducem **gazul în casele românilor** și continuăm să muncim pentru dezvoltarea județului Iași și pentru îmbunătățirea condițiilor de trai ale ieșenilor.

Fie că vorbim de **energie regenerabilă** sau de **extinderea rețelilor de gaze naturale**, aceste proiecte sunt dovada concretă că administrațiile liberale livrează rezultate reale pentru cetățeni.

Cultură și identitate locală

Protejarea și promovarea patrimoniului cultural al Iașului au ocupat un loc important în agenda mea, având convingerea că identitatea locală și viața culturală sunt piloni ai unei comunități sănătoase.

Încă de la începutul mandatului am acționat pentru identificarea resurselor necesare deblocării lucrărilor de reabilitare a **Filarmonicii de Stat Moldova Iași**. Astfel, printr-un amendament la Legea Bugetului de Stat, am reușit să obțin alocarea a **1,5 milioane de lei** pentru reabilitarea Filarmonicii ieșene. Efectele deja se văd pe teren: șantierul avansează vizibil și lucrările la tronsonul 3 (una dintre secțiunile de construcție) sunt aproape finalizate, iar în paralel se pregătesc intervențiile pentru consolidarea clădirii principale.

Această mobilizare exemplară ne dă încredere că Filarmonica, un reper al identității locale și al **vieții culturale a Iașului**, va fi redată publicului cât mai curând. Fondurile suplimentare obținute, în colaborare cu deputatul Alexandru Muraru, asigură continuitatea proiectului și transmit un mesaj clar: **cultura ieșeană este susținută la nivel național**.

Pe lângă Filarmonică, am rămas atent la orice oportunitate de a sprijini cultura și educația locală, iar în calitate de membru în Comisia pentru Tineret și Sport, **încurajez proiectele care implică tinerii în activități culturale și sportive**, recunoscând rolul acestora în formarea unei generații viitoare active și responsabile.

Cultura și identitatea locală rămân o **prioritate**, întrucât consider că dezvoltarea unei comunități nu se măsoară doar în kilometri de autostradă sau conducte de gaz, ci și în bogăția vieții sale spirituale și culturale.



Dialog cu cetățenii și parteneriate pentru dezvoltare



O **componentă esențială** a activității mele ca senator a fost menținerea unui dialog permanent cu cetățenii și consolidarea parteneriatelor cu autoritățile locale și centrale.

Încă din prima zi de mandat, **am fost prezent** pe teren și în spațiul public, pentru a asculta problemele ieșenilor și a comunica realizările și proiectele aflate în derulare.

Prin conferințe de presă, comunicate oficiale și postări periodice pe rețelele de socializare, am informat transparent despre **stadiul marilor investiții** (precum cele din infrastructură, energie, educație sau cultură) și despre pașii următori, astfel încât cetățenii să fie la curent cu ceea ce se întâmplă în timp real.

În același timp, am pus accent pe **sprijinul** acordat administrațiilor locale din județul Iași și pe colaborarea instituțională strânsă cu Guvernul României și autoritățile județene.

M-am aflat **alături de primarii** comunelor ieșene la momente importante, de la semnarea contractelor de finanțare pentru proiecte locale, până la discuții aplicative despre nevoile comunităților. În luna martie au fost **semnate contractele** pentru modernizarea infrastructurii energetice din comunele **Holboca** și **Tomești**, iar în luna aprilie contractul de finanțare pentru extinderea rețelei de apă și canalizare din comuna **Erbiceni**.

Această sinergie între administrația locală și Guvern s-a dovedit cheia succesului în proiectele de modernizare a comunităților din **județul Iași**.

Dialog cu cetățenii și parteneriate pentru dezvoltare



Colaborarea eficientă între autorități ne permite să valorificăm fondurile europene și naționale în beneficiul direct al comunităților locale.

De asemenea, am cultivat un **parteneriat strâns cu Consiliul Județean Iași** și instituțiile subordonate, pentru a ne asigura că marile proiecte de infrastructură rutieră se concretizează. Am susținut echipa de conducere a Consiliului Județean condusă de Costel Alexe și am apreciat modul profesionist și determinat în care a reușit să transforme ideile în realitate. Acesta este un exemplu clar de **administrație liberală** performantă, care înțelege că modernizarea unui județ începe cu investiții serioase în infrastructură.

În numeroase rânduri, **am facilitat** legătura dintre primăriile din județ și ministere, astfel încât proiectele locale să obțină finanțare și avizele necesare într-un timp cât mai scurt. **Am organizat** întâlniri de lucru între aleșii locali și reprezentanți ai Guvernului pe teme precum dezvoltarea rețelilor de utilități, reabilitarea școlilor sau construcția de drumuri comunale, pentru ca vocea comunităților locale să fie auzită la București.

Nu în ultimul rând, **am pus accent** pe prezența în mijlocul comunității: am participat la evenimente locale, de la sărbători ale comunelor până la inaugurări de obiective realizate prin programele de investiții, arătând că un parlamentar trebuie să fie aproape de cei pe care îi reprezintă, nu doar în campanie, ci **zi de zi**.

Activitatea publică din aceste luni a consolidat relațiile de încredere și colaborare între toate palierele: **cetățeni – administrație locală – administrație centrală**. Parteneriatul pentru dezvoltare este mai mult decât o sintagmă: la Iași, el s-a tradus prin șantiere deschise, contracte de finanțare semnate și obiective atinse împreună. **Partidul Național Liberal** demonstrează, din nou, că are capacitatea de a transforma proiectele mari în fapte, atunci când aleșii săi lucrează în echipă cu responsabili locali și guvernamentali.





**Împreună cu ieșenii.
Împreună dezvoltăm
România.**



Cu energie pentru Țași! Din dragoste pentru România!

Activitate parlamentară



**Depunere
jurământ**



**Ședința grupurilor
parlamentare**



**Dezbateri și avizare buget,
comisii parlamentare
pentru transport și energie**



**Vot
investire Guvern**



**Preluarea
mandatului de
Președinte al
României**



**Participare forumuri: „România
Digitală” și „Impulsionarea
Absorbției Fondurilor Europene
de către Republica Moldova”**



**Proiecte parlamentare alături de
noua generație, simulare
parlamentară și „2 Day
Ambassador”**



**Aprobarea
Strategiei Naționale
de Apărare**

Transporturi



**Modificări legislative în
domeniul transporturilor**



**Vizită de lucru
Ministerul Transporturilor**



**Adoptarea legiilor pentru
securitatea și apărarea națională**



**Podul peste Prut de la
Ungheni**



**Vizită de lucru
Autostrăzile A7 și A8**



**Lansare Autotren
LEON**



**Constituirea Camerei de
Comerț Trilaterale
România–Ucraina–Moldova**



**Demersuri–infrastructura
rutieră din județul Iași**

Cu energie pentru România!

Energie



**Forumul Gazelor
Naturale 2025**



**Vizită de lucru la Fabrica de
Combustibil Nuclear Mioveni**



**Dezbateri Provocări energetice
pentru sezonul de iarnă**



**Vizită de lucru la Amenajarea
Hidroenergetică Pașcani**



**Susținerea proiectelor
de investiție energetică**



Forumul Energiei 2025



**Rolul sectorului energetic în
dezvoltarea economiei**



**Întâlnire de lucru cu
conducerea ANRE**

Cu energie pentru România!

Educație



Aniversarea a 165 de ani de UAIC și UNAGE



**Vizită de lucru
Ministerul Educației**



**Conferință Uniunea Asociațiilor
Sportive Școlare**



**Investiții pentru
educație în Aroneanu**



**Conferința „Diaspora:
Interferențe Culturale și
Educație”**



**Programul masă caldă,
comuna Holboca**



**Ora Guvernului cu Ministrul
Educației**



**Școli sigure și sănătoase
comuna Dolhești**

Cu energie pentru România!

Diplomație parlamentară



**Recepție oficială la
Ambasada Japoniei**



**Forumul Politic la Nivel Înalt
pentru Dezvoltare Durabilă**



**Întâlnire bilaterală
Republica Moldova**



**Întâlnire cu președinta
UIP**



**Cooperare bilaterala
cu Taiwan**



Sănătate și social



**Inaugurare UPU Spitalul de Copii
„Sf. Maria” Iași**



**Vizită de lucru Ministerul
Fondurilor Europene**



**Inaugurare casă de tip
familiar, Tg. Frumos**



**Investiții pentru viitorul
copiilor din Holboca**



**Vizită de lucru Compania
Națională de Investiții**



**Soluții legislative pentru
protecția copilului**

Tradiție și identitate



**Ziua
Marinei**



**Ziua Europeană de
Comemorare a Holocaustului
împotriva Romilor**



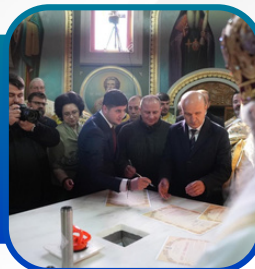
**Hramul Sfintei
Cuvioase Parascheva**



**Ziua Națională a
României**



**Ziua Armatei
Române**



**Sfințirea Catedralei
Naționale și a Bisericii Sf.
Vineri**



**Unirea Principatelor
Române**



**Balul
Palatului**

Cu energie pentru România!

Concluzii. Obiective următoare.



Bilanțul primelor șase luni de mandat este unul **pozitiv**: proiecte majore pornite sau accelerate, finanțări atrase pentru județul Iași și o relație mai strânsă între comunitățile locale și forurile decizionale centrale. **Am reușit**, alături de colegii din administrația locală și centrală, **să transformăm** o parte din promisiuni în realități palpabile: de la kilometri de autostradă construită, la conducte de gaz trase în sate și până la fonduri alocate pentru cultura ieșeană. Toate acestea reprezintă însă doar începutul. Provocările rămase sunt semnificative, dar și determinarea noastră de a le depăși este la fel de mare.

Pentru următoarea perioadă mi-am fixat o serie de **obiective clare**: voi continua să monitorizez îndeaproape șantierele de infrastructură rutieră, așteptând inaugurarea noilor tronsoane ale Autostrăzii A7 în termenele asumate și susținând constant, în Parlament și în dialogul cu Ministerul Transporturilor, progresul lucrărilor la Autostrada A8 (este esențial ca lucrările contractate să înceapă efectiv cât mai curând).

Un alt obiectiv este **extinderea proiectelor** de energie verde și utilități: **voi încuraja** și **sprijini** toate primăriile din județ să acceseze fonduri pentru parcuri fotovoltaice, rețele de gaz, sisteme de încălzire eficiente, astfel încât confortul oferit de condițiile de trai moderne să devină o normalitate în cât mai multe comunități rurale.

Concluzii. Obiective următoare.

Voi continua, de asemenea, **dialogul direct cu cetățenii** pentru a rămâne receptiv la problemele și sugestiile oamenilor. Numai prin această apropiere de comunitate pot identifica rapid disfuncționalitățile și pot interveni prompt pe lângă instituțiile abilitate.

Privesc cu încredere spre următoarea perioadă. Vom continua **munca** începută, având ca repere concrete termenele și obiectivele asumate: tronsoane de autostradă date în folosință, șantiere deschise la Autostrada A8, planuri clare pentru calea ferată modernizată, sate întregi racordate la rețeaua de gaz, clădiri publice alimentate cu energie verde și, nu în ultimul rând, o Filarmonică readusă la viață.

Fiecare dintre aceste ținte înseamnă, în fond, o **viață mai bună pentru ieșeni**. Mai sigură, mai prosperă și mai frumoasă. Primele șase luni au demonstrat că Moldova nu mai poate fi ocolită, nici fizic, nici economic, iar împreună am arătat că acțiunea politică responsabilă aduce rezultate.

Rămân dedicat muncii în slujba oamenilor și sunt convins că, menținând același ritm și aceeași viziune, vom realiza lucruri și mai importante în perioada următoare.

Vă mulțumesc și vă asigur că ușa mea va rămâne deschisă pentru fiecare dintre dumneavoastră.

Dezvoltăm Iașul. Dezvoltăm România!



Contact

Împreună dezvoltăm România. Începând de acasă, din Iași. Mă țin de cuvânt. Știu că doar prin muncă poți obține rezultate și construi un viitor.

Mandatul de senator înseamnă, în primul rând, o **datorie față de oameni**. Împreună am pornit la drum, împreună continuăm! **Pentru Iași. Pentru Moldova. Pentru România.**

Ai o idee, o problemă sau o propunere concretă pentru comunitatea ta? **Scrive-mi.** Spune-mi ce vrei să schimbăm împreună.



www.lucianrusu.ro



lucian.rusu@senat.ro



Str. Petre Țuțea nr. 3, Iași

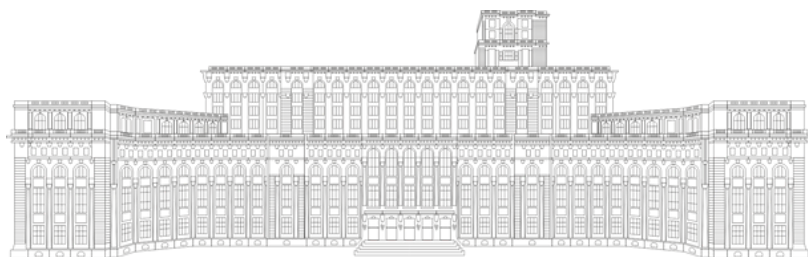


Str. Grădiniței, Pașcani



Str. Bogdan Vodă nr. 3, Hârlău





SENATUL ROMÂNIEI

Cu energie pentru România!